

## Geipannpflüge

Sämtliche Pflüge sind mit Panzerstahl-Streichblechen, DIN-Scharen, staubdichten Einheitsrädern mit Staufferschmierung, Ersatzscharen und Schlüsseln ausgerüstet

### Zweischarpflüge „Isegrim“

mit Bogengründeln und Spindel, normal ohne Sech und Vorschneider (Abb. 1 und 2)

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Be- spannung Pferde	Preis RM.
Isegrim						
„ 5 M.	M	15	40	69	2	57.—
„ 5 X.	X			72		60.—
„ 6 X.	X	16	44	80	2	64.—
„ 6 Y.	Y	16	44	83	2	70.—
„ 6 Ru	Ru	16	44	80	2	64.—
„ 7 X.	X	18	45	93	2	81.—
„ 7 Ru	Ru	18	45	93	2	81.—
„ 8 E.	E	21	50	125	2	103.—
„ 8 Ru	Ru	21	50	125	2	103.—
„ 8 J.	J	21	50	125	2	103.—
„ 8 K.	K	21	50	125	2	103.—
„ 8 T.	T	21	50	138	2	115.—
„ 9 M.	M	23	50	155	2-3	126.—
„ 10 E.	E	26	56	174	3	138.—
„ 10 Meru	Meru	26	56	181	3	150.—
„ 10 T.	T	26	56	198	3	160.—
„ 12 G.	G	30	56	216	3-4	160.—
„ 12 E.	E	30	56	216	3-4	160.—

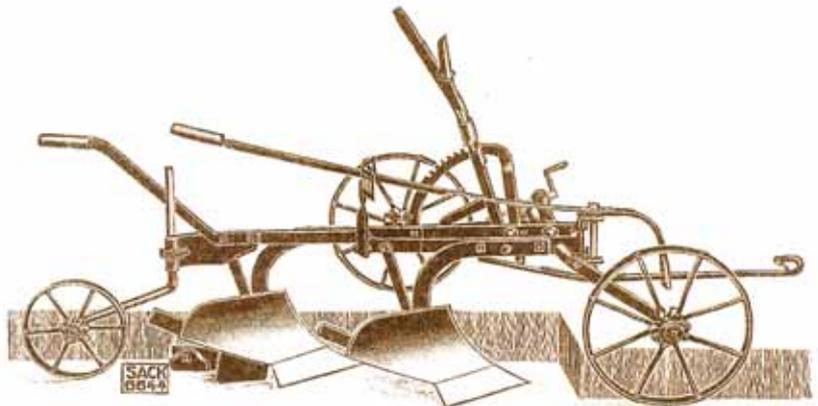


Abb. 1. Isegrim 7, dargestellt mit Körnerform Ru, schwenkbarem Hinterrad und mit Lenkvorrichtung

Die Pflüge Isegrim 5—9 können nach Abnehmen des Vorderkörpers mit umgekehrter Furchenachse auch als Einscharpflug verwendet werden.

Sonderausführung gegen Mehrpreis:

Messersech mit Klammer						
zu Isegrim 5 und 6				RM.	2.25	
„ „ 7				„	2.70	
„ „ 8 und 9				„	3.50	
„ „ 10 und 12				„	5.—	
Vorschneider mit Klammer						
zu Isegrim 6, 7, 8 und 9				RM.	5.—	
„ „ 10 und 12				„	6.—	
Transportrolle						
zu Isegrim 5				RM.	3.—	
„ „ 6 und 7				„	4.—	
„ „ 8, 9, 10 und 12				„	5.25	
Schwenkbares Hinterrad						
zu Isegrim 5, 6, 7, 8 und 9				RM.	9.—	
„ „ 10 und 12				„	10.—	
Lenkvorrichtung						
zu Isegrim 5, 6 und 7				RM.	8.—	
„ „ 8 und 9				„	9.—	
„ „ 10 und 12				„	12.—	
für Abweisbleche 5-8"				„	2.—	
„ „ 9-12"				„	4.—	

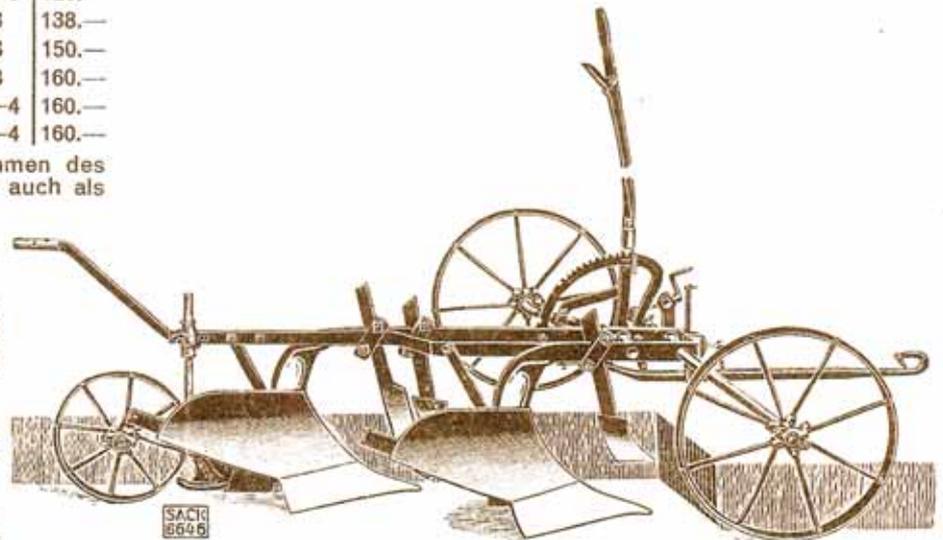


Abb. 2. Isegrim 10, dargestellt mit Körperform Meru, schwenkbarem Hinterrad, mit zwei Vorschneidern, einem Sech und Abweisblechen

Die Rahmen der Pflüge „Isegrim“ (wie auch die der „Grimbart“- und „Petz“-Serie) sind elektrisch geschweißt und vergütet. Deshalb keinerlei Schwächung des Rahmens durch Nietlöcher. Ferner: Hoher Durchgang und großer Körperabstand. Spindel zur Einstellung des Furchenrades beim Anfurchen und auf wechselndem Boden.



Abb. 3. Einschar-Rahmenpflug Grimbart 8, dargestellt mit Körperform E und Abweisblech

Die einscharigen Rahmenpflüge finden immer mehr Anwendung. Unsere Pflüge „Grimbart“ zeichnen sich durch moderne und vollkommene Bauart aus. Hoher Rahmen, der auch in seiner Länge ausreichend Platz für die Anbringung von Sech und Vorschneider gibt. Differential-Rädereinstellung mittels kräftiger Spindel auf der Landseite. 2 Achsen. Zugstange aus Profilstahl. Geschweißter und vergüteter Rahmen.

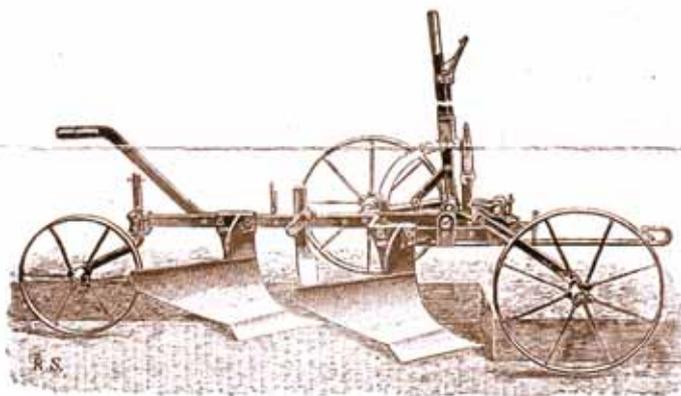


Abb. 4. Zweischariger Rahmenpflug ZH 6 PN, dargestellt mit Körperform M

Auch die Rahmenpflüge mit Stahlgußkörpern sind wegen ihrer besonderen Widerstandsfähigkeit und der guten Arbeit, die sie leisten, sehr beliebt.

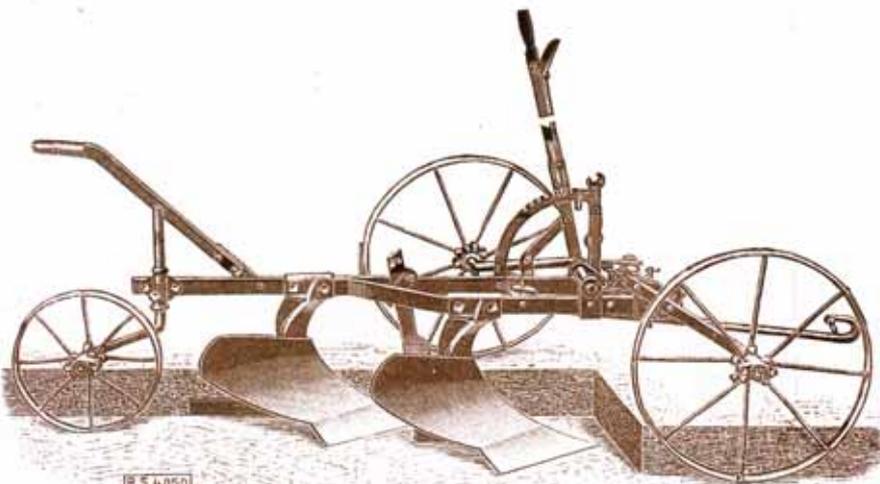


Abb. 5. Zweischariger Rahmenpflug ZH 9, dargestellt mit Körperform E

## Einscharpflüge „Grimbart“

mit Bogengründel und Spindel, Grimbart 6 und 7 normal ohne Sech und Vorschneider

Grimbart 8, 9, 10, 12 normal mit Sech und Vorschneider (Abb. 3)

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Beanspruchung Pferde	Preis RM.
Grimbart						
„ 6 X . . .	X	16	24	59	2	53.—
„ 6 Y . . .	Y	16	24	62	2	56.—
„ 6 Ru . . .	Ru	16	24	59	2	53.—
„ 7 X . . .	X	18	24	74	2	64.—
„ 7 Ru . . .	Ru	18	24	74	2	64.—
„ 8 Ru . . .	Ru	23	26	102	2	90.—
„ 8 E . . .	E	23	26	102	2	90.—
„ 8 J . . .	J	23	26	102	2	90.—
„ 8 T . . .	T	23	26	109	2	100.—
„ 9 M . . .	M	25	26	116	2—3	104.—
„ 10 E . . .	E	28	28	143	3	122.—
„ 10 Meru . . .	Meru	28	28	148	3	128.—
„ 10 T . . .	T	28	28	155	3	135.—
„ 12 G . . .	G	36	30	169	3—4	140.—
„ 12 E . . .	E	36	30	169	3—4	140.—

Sonderausführung gegen Mehrpreis:

Messersech mit Klammer

zu Grimbart 6 . . . . .	RM. 2.25
„ „ 7 . . . . .	„ 2.70
„ „ 8 und 9 . . . . .	„ 3.50
„ „ 10 und 12 . . . . .	„ 5.—

Vorschneider mit Klammer

zu Grimbart 6, 7, 8 und 9 . . . . .	RM. 5.—
„ „ 10 und 12 . . . . .	„ 6.—

Transportrolle

zu Grimbart 6 und 7 . . . . .	RM. 4.—
„ „ 8, 9, 10 und 12 . . . . .	„ 5.25

Schwenkbares Hinterrad

zu Grimbart 6, 7, 8 und 9 . . . . .	RM. 9.—
„ „ 10 und 12 . . . . .	„ 10.—

Lenkvorrichtung

zu Grimbart 6 und 7 . . . . .	RM. 8.—
„ „ 8 und 9 . . . . .	„ 9.—
„ „ 10 und 12 . . . . .	„ 12.—

Abweisbleche 6—8" . . . . .	„ 1.—
„ 9—12" . . . . .	„ 2.—

## Zweischarpflüge

mit Flachstahlrahmen, normal mit schwenkbarem Hinterrad und Sech, ZH 9 V außerdem mit 2 Vorschneidern

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Beanspruchung Pferde	Preis RM.
ZH 6 PN .	M	18	45	106	2	95.—
	Ru	18	45	108		97.—
	X	18	45	107		100.—
ZH 7 . . .	M	20	50	135	2	108.—
	Ru	20	50	137		110.—
	X	20	50	144		112.—
ZH 9 . . .	M, E, K	23	50	144	2—3	114.—
	Ru	23	50	146		117.—
	X	23	50	144		117.—
ZH 9 V . .	M, E, K	23	50	160	3—4	134.—
	Ru	23	50	162		136.—
	X	23	50	160		139.—

Sonderausführung gegen Mehrpreis:

Lenkvorrichtung (auch nachlieferbar) RM. 5.50

Der ZH 9 V ist stärker und hat größeren Durchlaß zwischen den beiden Pflugkörpern als der ZH 9. Er kann mit zwei Vorschneidern ausgerüstet werden und eignet sich dann auch besonders zur Bekämpfung der Fußkrankheiten beim Getreide.

## Wendepflüge Marke UW

(normal ohne Selbstführung)

Marke	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Be- span- nung Pferde	Preis RM.
U W 5 . . . . .	18	24	84	1—2	69.—
U W 7 . . . . .	20	26	95	2	75.—
U W 9 . . . . .	23	26	102	2—3	86.—

Mehrpreis für Selbstführung . . . . . RM. 2.—  
 „ „ Vorschneider mit Hinterstellung RM. 14.—

## Wendepflüge Marke NW

(normal mit Selbstführung) (Abb. 26)

Marke	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Be- span- nung Pferde	Preis RM.
N W 5 . . . . .	18	25	84	1—2	70.—
N W 7 . . . . .	20	25	90	2	76.—
N W 9 . . . . .	23	26	112	2—3	90.—

Mehrpreis mit automatisch schaltendem Vorschneider . . . . . RM. 18.—

Mehrpreis mit automatisch schaltendem Sech RM. 8.—

## Brabanter Wendepflüge

(normal: starres Vorgestell, Zahnbogenknagge, mit Sech; ab WB8 mit Sech und Vorschneider) (Abb. 27)

Besondere Kennzeichen der Brabanter Wendepflüge: Gute, gleichmäßige Arbeit infolge der Verriegelung mit der Vorderkarre. Jede Körperseite unabhängig von der andern genau einstellbar. Wenden ohne Kraftanstrengung durch den Erddruck. Bedienung bei der Arbeit, d. h. Entriegeln, Wenden und Wiederverriegeln durch die bequeme Handhabe!

Marke	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Preis			
				starres Vorgestell einfache Handhabe	starres Vorgestell mit Doppelhandhabe	drehb. Vorgestell einfache Handhabe	drehbares Vorgestell Doppelhandhabe
WB 5 KS	16	23	82	90.—	94.—	102.—	106.—
WB 5 Ru	16	23	85	97.—	101.—	109.—	113.—
WB 7 HJ	20	28	107	112.—	116.—	120.—	124.—
WB 7 HRu	20	26	110	114.—	118.—	122.—	126.—
WB 8 M	21	28	131	137.—	141.—	145.—	149.—
WB 8 Ru	21	28	133	139.—	143.—	147.—	151.—
WB 9 M	23	30	160	158.—	162.—	166.—	170.—

1 Paar Vorschneider ohne Kappe zu WB 5 bis WB 7 RM. 9.—  
 1 „ Düngereinl. 0 m. gewölbt. Platte, o. Kappe bis WB 7 „ 12.—  
 1 „ „ 0 „ längerem Stiel „ „ ab WB 8 „ 13.20  
 Für fehlende Vorschneider werden abgezogen: WB 8 bis 9 „ 6.—  
 „ „ Seche „ „ : „ 3.—  
 Mehrpreis für Transportrolle . . . . . 2.70  
 „ „ Transportrad ab WB 8. . . . . 4.—

## Kippflüge

(normal mit Lenkhebel, Transportrad, 2 Sechen und Vorschneidern) (Abb. 28)

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Be- span- nung Pferde	Preis RM.
KB 7 Ru	Ru	19	25	175	2	150.—
KB 7 J .	J	19	25	170	2	150.—
KB 8 S .	S	25	28	203	2—3	175.—

SACK  
6570

Abb. 26. Wendepflug N W 7

RM 67—  
72.—  
81.—

SACK  
4592

Abb. 27. Brabanter Wendepflug WB 7 H J mit Sech und Vorschneider

SACK  
6572

Abb. 28. Kippflug KB 7 J

Die Kippflüge haben großen Durchgang, daher kein Verstopfen. Durch hochwertiges Material geringes Gewicht und geringer Zugkraftbedarf. Lenkhebel während der Arbeit leicht zu betätigen.

## Bogengründel-Karrenpflüge

mit einfachem Stahlgründel, normal mit Sech (Abb. 23)

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Beanspannung Pferde	Preis RM.
FB 6 Ru . . .	Ru	16	24	69	1-2	54.-
FB 6 X . . .	X	16	24	69	1-2	55.-
FB 7 N Ru . . .	B7NRu 32	20	26	80	2	60.-
FB 7 J . . .	J	18	24	80	2	60.-
FB 8 Ru . . .	Ru	23	27	90	2	66.-

Mehrpreis für Vorschneider RM. 5.-

„ „ Abweisblech „ 1.-

mit Flachstahlgründel, normal mit Vorschneider und Sech.

B 8 K . . .	K	23	28	104	2	80.-
B 8 M . . .	M	23	28	104	2	80.-
B 8 Ru . . .	Ru	23	28	105	2	81.-
B 10 M . . .	M	26	30	112	2-3	83.-
B 10 Ru . . .	Ru	26	30	113	2-3	84.-
B 14 M . . .	M	37	32	159	3	128.-

Mehrpreis für Abweisblech B 8 K, B 8 M, B 8 Ru 1.-

„ „ „ B 10 M, B 10 Ru 2.-

mit Profilstahlgründel, normal mit Vorschneider und Sech. (Abb. 24)

K 7 E . . .	E	20	27	89	1-2	75.-
K 7 Ru . . .	Ru	20	27	89	1-2	76.-
K 9 E . . .	E	26	30	112	2	84.-
K 9 Ru . . .	Ru	26	30	112	2	85.-
K 12 E . . .	E	28	30	118	3	94.-

Mehrpreis: für Abweisblech K 7 E, Ru RM. 1.-

„ „ K 9 E, Ru } RM. 2.-

„ „ K 12 E }

Leichte Pflüge für geringere Beanspruchungen.



Abb. 23. Karrenpflug FB 7 N Ru, dargestellt mit Körperform Ru

Auch für schwierigste Verhältnisse und größte Beanspruchungen zu empfehlen.

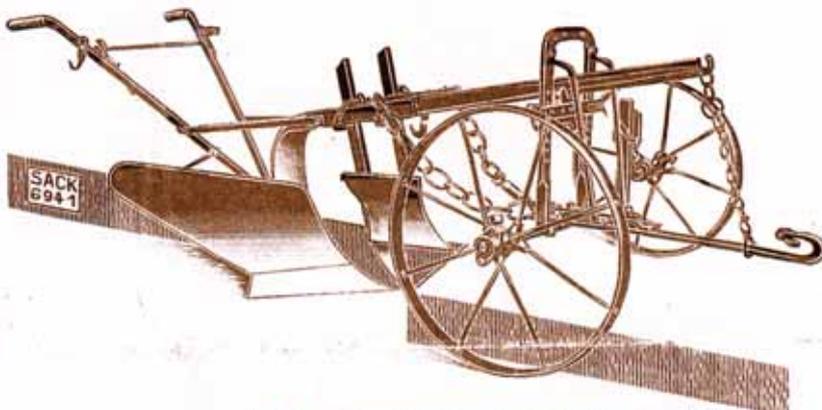


Abb. 24. Bogengründelpflug K 7 E mit Abweisblech

Einfache, sehr genaue Einstellmöglichkeit, gutes Eindringen auch in schwerste Böden und stets sichere Führung sind die besonderen Vorteile dieser Bauart.

## Brabant-Einscharpflüge

normal: starres Vorgestell, Zahnbogenknagge, Sech und Vorschneider (Abb. 25)

Marke	Körperform	Tiefgang cm	Arbeitsbreite cm	Gewicht kg	Preis mit starrem Vorgestell	Preis mit drehb. Vorgestell
EB 7 J nur m. Sech . . .	J	20	28	90	95.-	103.-
EB 8 G . . .	G	21	30	106	105.-	113.-
EB 9 G . . .	G	23	30	124	115.-	123.-
EB 10 G . . .	G	26	33	142	129.-	137.-
EB 12 G . . .	G	30	34	150	137.-	145.-
EB 16 G . . .	G	42	35	194	157.-	165.-

1 Vorschneider zu EB 7 J mehr RM. 4.50

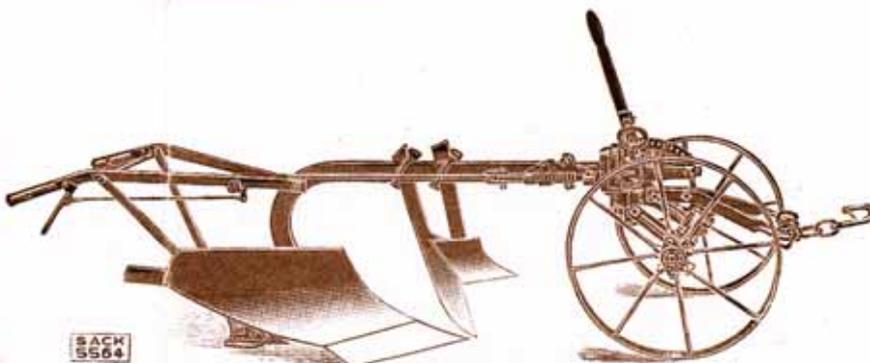


Abb. 25. Einfacher Brabantpflug EB 9 G, dargestellt mit drehbarer Vorderkarre

Auch über unsere weiteren Gespannpflugmarken machen wir Ihnen gern Angebot. Fordern Sie Preise und Druckschriften über unsere überall beliebten und in der Praxis bestens bewährten Motoranhängergeräte, Drillmaschinen, KleeKarren, Eggen, Federzinkengrubber, Scheibeneggen, Unkrautstrielgel und Hackgeräte.